

RV Type:

ENTRADA 2200S



Gebruikershandleiding

NEDERLANDS



INHOUD

De Canadese verkeersregels en borden	4
Verkeersregels	4
Borden	6
Cabine	7
Contactslot.....	7
Accu Boost Schakelaar	7
Automatische transmissie	7
Tow/Haul.....	7
Cruise Control	7
Parkeerrem Noodrem/Handrem)	8
Achteruit en dodehoek camera's.....	8
Cockpit Entertainment Centrum.....	8
Gasoline/Benzine.....	8
Motor Olie	8
Banden.....	9
Voertuigspecificaties.....	10
Buitenaanzicht	11
Luifel	12
Generator	14
Bedieningspaneel interieur	15
Propaan tank.....	15
Water Systeem.....	16
Afvalwater.....	17
Verwarming/Airconditioning	18
Keuken	19
Slide-Out	20
Veiligheidsuitrusting	22
Rookmelder/Koolmonoxidealarm	22
Brandblusser Extinguisher	22
Propaan Detector/Alarm	22
Het voertuig terugbrengen	23

Wij willen u bedanken dat u ons heeft gekozen voor het huren van een camper tijdens uw vakantie in Canada. Wij hopen dat u een plezierige en ontspannen reis zult hebben!

Uw team van FRASERWAY & FOUR SEASONS



ROADSIDE ASSISTANCE/PECHHULP

Mocht u problemen ondervinden met uw camper, neemt u alstublieft contact op met uw **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Onze pechhulp is bereikbaar via 1-866-535-6601 en 1-604-636-3057. De pechhulp afdeling is geopend

Maandag - Vrijdag	4:00	-	21:00	PST
Zaterdag, Zon- en Feestdagen	6:00	-	18:00	PST

Houdt er rekening mee dat de tijdzone voor bovengenoemde tijden de tijdzone is die geldt voor British Columbia en Yukon (Pacific Standard Time, of GMT (Greenwich Mean Time) -8, zomertijd: GMT -7).

Buiten deze openingstijden wordt u doorgeschakeld naar een externe centrale en deze zal uw informatie ook naar ons doorsturen. We zullen zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens onze openingstijden.

Fraserway & Four Seasons-OnRoad-Service: 1-866-535-6601 en 1-604-636-3057 is beschikbaar van 1 April tot 31 October, 2024!

Noodzakelijke informatie om Fraserway & Four Seasons-On Road Service te bellen 1-866-535-6601 and 1-604-636-3057

Wanneer u hulp nodig hebt van onze OnRoad Support Service, zorg dan alstublieft dat u de volgende informatie bij de hand hebt, zodat ons OnRoad team u zo snel mogelijk kan helpen:

Uw RENTAL AGREEMENT NUMMER

(Dit RENTAL AGREEMENT NUMMER is te vinden links-bovenaan uw huurcontract)

OF

Uw UNIT NUMMER

(Dit UNIT NUMBER vindt u op de sleutelhanger)

Uw exacte huidige locatie

(Provincie/stad/straat/kruispunt/kampeerplaats/nummer)

EN

Uw verdere reisplannen

(Provincie, steden voor de komende 2-3 dagen)

Beschrijf het probleem zo gedetailleerd mogelijk:

BELANGRIJK: Zonder de bovenstaande informatie kunnen we u niet identificeren en kunnen we mogelijk geen contact met u opnemen als u een bericht moet achterlaten.

Dank u voor uw hulp!

**Fraserway/Four Seasons OnRoad Support Service e-mail:
onroadsupport@fraserway.com**

FRASERWAY & FOUR SEASONS OnRoad Support Service: 1-866-535-6601 en 1-604-636-3057

IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL

Ga na of er iemand gewond is geraakt voor wie je eerst moet zorgen.

Als er gewonden of grotere materiële schade is, bel dan de politie en zo nodig een ambulance. Het alarmnummer dat je moet bellen is 911.

Informeer Fraserway/Four Seasons -Onroad Service over uw ongeval

Wissel alle noodzakelijke informatie uit met de betrokkenen bij het ongeval.

Schrijf alle informatie op de plaats van het ongeval op. Gebruik het schadeformulier dat in het FRASERWAY-handboek staat.

Uw aantekeningen moeten namen, adressen, telefoonnummers, verzekeringen, verzekeringspolisnummers, rijbewijsnummers en voertuiginformatie inclusief nummerborden bevatten. Als de naam van de bestuurder niet overeenkomt met de naam van de verzekerde, moet u vaststellen welke relatie de personen met elkaar hebben en noteert u de namen en adressen van beide personen. Voeg een beschrijving van de betrokken voertuigen met modeljaar, merk, type en kleur toe. Noteer straatnamen, kruisingen en huisnummers. Ook is het verstandig om de ID-nummers van de politie agenten en de dossiernummers van de politie te noteren, wanneer deze aanwezig zijn.

Maak in ieder geval foto's van de plaats van het ongeval en de betrokken voertuigen. Probeer daarbij alle schade van alle betrokken voertuigen vast te leggen. Als er onafhankelijke getuigen zijn, noteert u hun namen. Dit kan zeer belangrijk zijn als het er een rechtsgeding met een tegenpartij komt.

	Telefoon No.	Maandag- vrijdag	Zaterdag	Zon-en feestdagen
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* and 1-604-636-3057 (times as shown above!)			
Politie/Ambulance	911	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance/pechhulp	<u>Within Canada:</u> 1-800-665-2006* <u>Within the U.S.:</u> 1-800-241-3673*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance/pechhulp ¹	<u>Within Canada:</u> 1-888-525-8473* <u>Within the U.S.:</u> Not available in the U.S.	24/7	24/7	24/7

¹ Kal Tire is niet beschikbaar in de provincies Newfoundland, Labrador, New Brunswick, Prince Edward Island en Nova Scotia.

Let op: telefoonnummers met een * zijn gratis vanaf een Canadese vaste lijn. Als je belt met je mobiele telefoon kan je telefoonprovider kosten in rekening brengen, waar wij geen invloed op hebben.

DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN

VERKEERSREGELS

ALCOHOL EN DRUGS

Het wettelijke maximale alcohol promilage in Canada verschilt per provincie. Rijdt alstublieft niet onder invloed van alcohol en/of drugs.

VERKEERSLICHTEN



Verkeerslichten bevinden zich aan de overkant van het kruispunt. Pijlen naar links geven aan dat U veilig linksaf kan slaan terwijl aankomend verkeer een rood licht heeft.

Nadat u volledig tot stilstand bent gekomen en ervoor heeft gezorgd dat het kruispunt vrij is van alle voertuigen, fietsers en voetgangers, mag u ondanks rood licht in de VS en Canada rechtsaf slaan, met uitzondering van het eiland Montreal in Québec. Uitzonderingen zijn vaak beperkt tot bepaalde tijden en worden duidelijk vermeld zoals hieronder.



Voorbeeld links: Rechts afslaan is verboden op rood.

Voorbeeld rechts: Rechtsafslaan is verboden van maandag tot en met vrijdag van 7u - 9u en 16u - 18u (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSGORDEL

Canadese en Amerikaanse wetten vereisen dat de bestuurder en alle passagiers met de veiligheidsgordel om zitten wanneer het voertuig in beweging is.

SNELHEIDSLIMIETEN

De maximumsnelheid in de meeste stedelijke gebieden is 50 km/u en op snelwegen 80 of 100 km/u, tenzij anders aangegeven.

VOETGANGERS

Canadese chauffeurs zijn meestal erg beleefd en attent. Voetgangers hebben voorrang.

RIJBEWIJS

Wij hebben uw nationale rijbewijs nodig voor camperverhuur. Buitenlandse rijbewijzen worden over het algemeen geaccepteerd in Canada. We raden u echter aan om ook een internationaal rijbewijs bij u te hebben, tenzij uw originele rijbewijs in het Engels of Frans is afgegeven.

GPS-SYSTEMEN EN HOOGTEBEPERKINGEN

De buitenafmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan vermeld op een sticker op de voorruit en in de handleiding. GPS-systemen geven geen informatie over hoogtebeperkingen op uw geplande route. Controleer altijd de restrictieborden voor tunnels, viaducten, tankstations, dakconstructies, veeboten, etc.! Drive-thrus (ook wel drive ins genoemd in Europa) bij fastfoodrestaurants zoals McDonalds of Tim Hortons of toegangswegen tot hotels/motels zijn over het algemeen te laag voor campers!

Als algemene regel geldt: de minimale doorrijhoogte moet voor al onze voertuigen 3,70 m of 12 ft zijn.

HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)

HOV-rijstroken zijn voor voertuigen met twee of meer inzittenden. Deze rijstroken mogen alleen worden gebruikt door voertuigen die het minimaal vereiste aantal personen vervoeren. Het symbool voor HOV-rijstroken is een ruit, die op veel HOV-borden en altijd boven HOV-rijstroken staat aangegeven. Voorbeeld van borden:



Links: HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen begint hier.



Rechts: van 05:00 tot 23:00 uur is deze rijstrook een HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen. Tussen 23.00 uur en 05.00 uur mag deze rijstrook ook worden gebruikt door voertuigen met minder inzittenden.

Fraserway RV's toegestaan op HOV-rijstroken: <ul style="list-style-type: none">• Van Conversion• Truck Camper• C-Small	Fraserway RV's NIET toegestaan op HOV-banen: <ul style="list-style-type: none">• C-Medium, C-Large, C-XLarge• A-Class
---	---

PARKEREN

De regels verschillen van provincie tot provincie. In de regel is parkeren alleen toegestaan in de rijrichting van de rijstrook. Parkeren is niet toegestaan binnen een straal van 6 meter aan weerszijden van:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Bochten
- In-/uitgang van hotels, theaters, openbare ontmoetingsplaatsen, scholen, brandweerkazernes, speeltuinen
- Stopborden
- Brandkranen
- Verkeerslichten

LET OP:	Een gele stoeprand markeert over het algemeen een parkeerverbod. Als uw voertuig meer dan 1 betaalde parkeerplaatsen gebruikt, moet u betalen voor het aantal gebruikte parkeerplaatsen!
----------------	--

NOODVOERTUIGEN

Als een politieauto, brandweerauto of ambulance met zwaailichten en/of sirenes nadert (van voren of van achteren), ga dan naar rechts en wacht tot de voertuigen zijn gepasseerd.

Als u wordt aangehouden door een politieauto, ga dan naar rechts, blijf zitten, open het raam en wacht tot de agent nadert. Houdt uw handen zichtbaar aan het stuur en volg de bevelen van de agent op.

STOPBORDEN



U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de stop streep. De bestuurder die als eerste bij een 4-way stop is aangekomen, heeft voorrang. Als er twee auto's tegelijk arriveren, geeft U voorrang op de auto die van rechts komt. Dezelfde regel geldt als verkeerslichten niet werken. Canadezen zijn meestal gedisciplineerd en hoffelijk. Slechts één auto tegelijk kan het kruispunt oversteken.

TOLBRUGGEN

Als u weet dat u tijdens uw reis een tolbrug bent overgestoken, verzoeken wij u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper om extra administratieve kosten te voorkomen. Fraserway RV wordt rechtstreeks gefactureerd door het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het innen van de tol.



Voor sommige overtochten is directe betaling ter plaatse vereist. Gebruik de vrachtwagenbaan om problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.

ONGEVALLLEN

De meeste ongevallen gebeuren tijdens het parkeren van de camper. Deze schade kan eenvoudig worden voorkomen als een passagier uit het voertuig stapt om de bestuurder te helpen bij het manoeuvreren door aanwijzingen te geven.

Geef nooit toe dat u iets verkeerd heeft gedaan in geval van een ongeval! Bel zo nodig de politie. Maak indien mogelijk aantekeningen, maak foto's en wissel informatie uit met de andere partij.

Bel altijd onze OnRoad-Service en vul het ongevalsrapport in, dat u vindt in het hoofdstuk "Noodgeval" van de instructie handboek. De politie behandelt geen kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel.

SCHOOL BUSSEN



Canadese schoolbussen zijn geel. Ze geven aan om al het verkeer te stoppen (niet passeren!) met knipperende rode lichten en/of een uitwaaiend stopbord. Het is tegen de wet om een gestopte schoolbus te passeren. Al het verkeer moet tot stilstand komen om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in en uit de bus kunnen stappen. Nadat de lichten zijn uitgeschakeld en/of het stopbord is ingetrokken, kan het verkeer weer in beide richtingen rijden. Het niet naleven van deze verkeersregel is een ernstige overtreding. Alleen als de weg wordt gescheiden door een middenberm, kan het tegemoetkomende verkeer langzaam doorrijden zonder te stoppen.

BORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden fout geparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Priveterein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



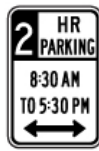
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



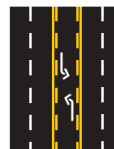
Parkeerverbod met uitzondering van zondagen en feestdagen.



Parkeerverbod met uitzondering van zondagen en feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechter rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



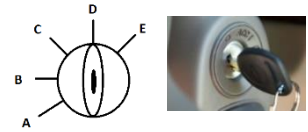
Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met automatische transmissie, stuurbeheersing en rembeheersing. De cilinderinhoud van de V8-motor bedraagt 7,3 liter en een vermogen van 325 pk

CONTACTSLOT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:



- Positie A (Accessoires)** zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
- Positie B (Lock)** zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
- Positie C (Uit):** Het contact staat uit.
- Positie D (Aan):** Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwingslampen en richtingaanwijzers branden.
- Positie E (Start)** start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.

ACCU BOOST SCHAKELAAR

De Accu Boost Schakelaar maakt het starten van de motor vanaf de huisaccu's mogelijk wanneer de motoraccu leeg is. Deze schakelaar bevindt zich links van het stuurwiel onder de ontgrendelingshendel van de parkeerrem. Als de accu te leeg is om de motor te starten, houdt u de Battery Boost/Auxiliary Start-schakelaar ingedrukt terwijl u het contactslot draait en laat u deze los wanneer de motor start.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De versnellingspook bevindt zich rechts van het stuur. Het instrumentencluster geeft de huidige stand weer. U moet het rempedaal intrappen om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingspook heeft de volgende standen:

P	PARK	om de motor te starten of af te zetten. <u>De sleutel kan alleen in deze stand uit het contactslot worden getrokken.</u>
R	REVERSE/Achteruit	om het voertuig achteruit te rijden. De achteruitkijkcamera wordt automatisch geactiveerd.
N	NEUTRAL/Neutraal	Kies deze stand alleen als uw voertuig wordt weggesleept!
D	DRIVE/Rijden	Meest efficiënt voor alle normale rijomstandigheden.
M	Manual/zelf schakelen	kan worden gebruikt om handmatig door de versnellingen te gaan. Wanneer u van "D" naar "M" schakelt, geeft de indicator op het instrumentenpaneel de huidige versnelling aan.
2	2 nd gear/versnelling	Om te accelereren op een gladde ondergrond.
1	1 st gear/ versnelling	Zorgt voor maximaal afremmen van de motor. Schakel bij hoge snelheden niet naar de 1e versnelling!
LET OP!:		We raden ten zeerste aan om D in alle rijomstandigheden te gebruiken!

TOW/HAUL



De Tow/Haul-functie optimaliseert de schakelprestaties en vermindert de kans op oververhitting van de transmissie of storingen door te veel schakelen tijdens het rijden in bergachtige gebieden. Deze functie biedt extra vermogen bij het bergopwaarts rijden en remassistentie van de motor bij het bergafwaarts rijden om het risico op oververhitting van de remmen van de auto te verminderen. Selecteer deze functie door op de knop aan het einde van de versnellingshendel in te drukken.

CRUISE CONTROL

Het voertuig is uitgerust met cruisecontrol. Deze wordt alleen ingeschakeld bij een snelheid van minimaal 50 km/u. Niet gebruiken in bergachtig terrein. Meer schakelen leidt tot een hoger brandstofverbruik en kan schade aan de transmissie veroorzaken.



PROGRAMMERING

- 1.** Zet de cruise control aan met de knop ON.
- 2.** Accelereer met SET + tot u de gewenste snelheid heeft bereikt. Laat de knop los en de bereikte snelheid blijft behouden. U kunt ook versnellen met het voetpedaal. Zodra de gewenste snelheid is bereikt kort op de toets SET + drukken.
- 3.** U kunt de snelheid verlagen door op SET - te drukken.
- 4.** Als u moet remmen en daarna de vorige snelheid wilt hervatten, drukt u op RES en het voertuig versnelt automatisch tot die snelheid is bereikt.
- 5.** Druk op CANCEL om de cruise control te pauzeren.
- 6.** Druk op OFF om de cruise control uit te schakelen.

PARKEERREM NOODREM/HANDREM)

- 1 Druk het voetpedaal in om de parkeerrem in te schakelen.
- 2 Parkeerrem ontgrendelingshendel (trekken om te ontgrendelen).
- 3 Noodstart.
- 4 Ontgrendelingshendel motorkap (trekken om motorkap te openen).



ACHTERUIT EN DODEHOEK CAMERA'S



De camper is uitgerust met een achteruitrijcamera en dodehoekcamera's aan de zijkant. De achteruitrijcamera gaat aan wanneer je de achteruitversnelling inschakelt. Ook kun je je dode hoeken zien als je je richtingaanwijzers gebruikt.

LET OP!

Ga nooit achteruit rijden zonder begeleiding van iemand anders! De achteruitrijcamera is geen "vervanging" voor iemand die je begeleiding geeft!

COCKPIT ENTERTAINMENT CENTRUM



De camper is uitgerust met een radio met verschillende functies. Ga voor meer informatie naar de volgende webpagina:

<https://www.sony.ca/en/electronics/in-car-receivers-players/dsx-a415bt>

ONDERHOUD EN VERZORGING VAN HET VOERTUIG

GASOLINE/BENZINE

De motor heeft REGULAR UNLEADED GAS (Octaan 87) nodig. Gebruik voor het tanken stations van grote merken, zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro Canada, Irving, enz. De brandstof die verkrijgbaar is bij onafhankelijke stations is vaak van mindere kwaliteit, wat problemen kan veroorzaken door verstopping van brandstofpompen, etc., wat kan leiden tot onderbreking van de reis en dure reparaties.



MOTOR OLIE

De motorolie moet om de 1500 km worden gecontroleerd. De motor moet koud zijn wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd. Voor het bijvullen mag alleen SAE 5W30 OLIE worden gebruikt. Bewaar de aankoopbewijzen van de olie voor terugbetaling bij inlevering van het voertuig. Bedankt voor uw aandacht en zorg.

LET OP:

De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die voortvloeit uit het gebruik van verkeerde brandstof, olie of andere motorvloeistoffen. Als je vragen, twijfels of zorgen hebt, bel dan onze OnRoad-Service.

INDICATIELAMPJE OLIE VERVERSEN GAAT BRANDEN

We verversen de olie van onze auto's elke 12.000 km volgens de aanbevelingen van de producent. Het lampje voor het verversen van de olie kan eerder gaan branden omdat het volgens een ander schema is geprogrammeerd. De kilometerstand van de laatste olieversing staat op een sticker op de voorruit. Als de sticker op de voorruit aangeeft dat de olie moet worden ververs, bel dan onze OnRoad-Service voor informatie over een erkende garage. Bewaar de aankoopbewijzen voor alle olie en toon ze voor terugbetaling bij inlevering van het voertuig.

BANDEN

BAND CONTROLEREN

Controleer de bandenspanning regelmatig. De banden moeten koud zijn wanneer de spanning wordt gecontroleerd! De aanbevolen bandenspanning staat op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant. De wielmoeren moeten visueel gecontroleerd worden telkens u de camping verlaat.

DE BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden verwisseld door geautoriseerd personeel van het FORD Road-Side Assistance-programma of van Kal Tire 24-Hour Service. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is. Deze nummers staan vermeld in de bijlage "Noodgevallen". Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen mogelijkheid is om contact met ons op te nemen voor ondersteuning. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden aangedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

WAARSCHUWING:	De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet-uitgevoerde controles.
----------------------	---

OPSLAGPLAATS VOOR BANDENWISSELGEREEDSCHAP

Het gereedschap dat nodig is voor het verwisselen van de banden kan worden gevonden in een van de achterste buitencompartimenten van het motorhome.

VOERTUIGSPECIFICATIES

Camperklasse	Class C – 2200S
Chassis	Ford E350
Motor	acht-cylinder (V8)
Dakairconditioner	Ja
Magnetron	Ja
Hetelucht oven	Ja
Oven	Nee
3-puntsgordels bij dinette	Nee
Badkamer ventilator	Ja
TV	Nee
DVD player	Nee
Dubbele banden achter	Ja
Generator	Ja
Zij slide-out	Ja
Achter slide out	Nee
Slaapplaatsen	5
veiligheidsgordels	6
Brandstof	Benzine
Type motorolie	5W30 olie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reservewiel	Ja, bevindt zich aan de achterkant van het voertuig
Bandenmaat	225/75RX16E
Bandenspanning	Zie het label in het deurframe aan de bestuurderskant!
Krik/gereedschap	Bevindt zich in een buitencompartment.
Brandblusser	Ja, naast de entreedeur.
Vuilwaterslang	Bevindt zich in een buitencompartment.

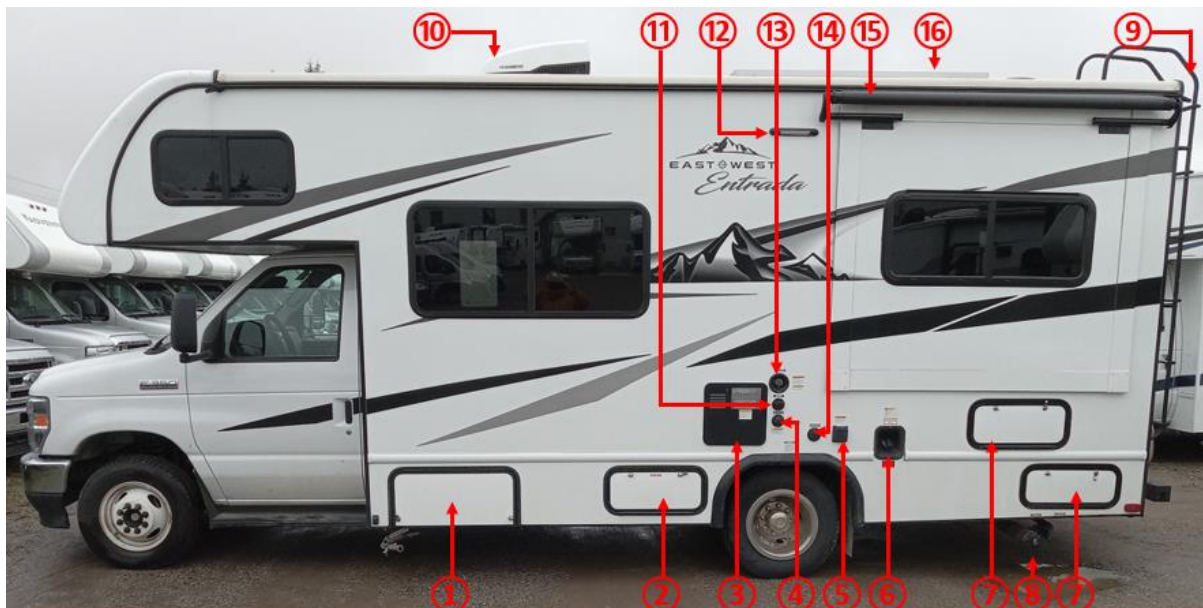
Afmetingen & Gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal systeem
Hoogte (incl. alle opbouw)	343 cm	11'3"
Breedte	257 cm	8'5"
Breedte met slide out uitgeschoven	361 cm	11'10"
Lengte	727 cm	23'10"
Bruto voertuig gewicht (GVW – d.w.z., hoogte incl. volle brandstof, propaan, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestaane personen en bagage)	5,670 kg	12,500 lbs.

Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal systeem
Verswatertank	132 liters	35 gallons
Grijs water tank	121 liters	32 gallons
Zwart water tank	102 liters	27 gallons
Brandstoftank (benzine)	208 liters	55 gallons
Propaan tank	34 liters	9 gallons
Totaal volume van alle tanks wanneer deze vol zijn	597 liters	158 gallons

Interieur specificaties

Bedden	Inclusief	Metrisch stelsel	Imperiaal systeem
Bed boven bestuurderscabine	Ja	152 cm x 203 cm	60" x 80"
Bed achterin	Ja	152 cm x 203 cm	60" x 80"
Dinette bed	Ja	106 cm x 172 cm	42" x 68"
Hoogte interieur		213 cm	84"

Buitenaanzicht



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Generator | 9. Ladder (gelieve niet te gebuiken!) | 17. Zwart water handvat |
| 2. Propaan tank | 10. MaxAir ventilator | 18. Verwarmingsventilator– let op: HEET! |
| 3. Boiler afdekking – let op: HEET! | 11. Vers water aansluiting | 19. Stopcontact |
| 4. Rioloospoeling (niet gebruiken!) | 12. Buitenlicht | 20. Luifel |
| 5. 110V stroomaansluiting voor elektrische kabel aansluiting | 13. Vers water tank | 21. Achteruitrij camera |
| 6. Brandstoftank (normaal loodvrije benzine, octaan 87) | 14. Kabel TV aansluiting | 22. Reserveband |
| 7. Opbergvak | 15. Slide out met slide out topper/afdekking | |
| 8. Afvoer voor afvalwater en grijs water handvat | 16. Zonnepaneel | |



LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. De bedieningsschakelaars bevinden zich naast de toegangsdeur.



Belangrijk:

- -Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer of harde wind!
- De luifel moet worden opgerold als de camper onbeheerd wordt achtergelaten.
- Zorg ervoor dat er voldoende ruimte beschikbaar is voordat u de luifel uitschuift.
- Verplaats het voertuig niet terwijl de luifel is uitgeschoven en controleer altijd of de luifel is ingeschoven voordat u gaat rijden!
- -Zorg ervoor dat de verlichting van de luifel is uitgeschakeld als deze niet nodig is of als deze is ingeschoven, omdat deze stroom onttrekt van de accu van de camper als deze aan blijft staan.
- -Als de luifel niet uit- of inklapt, schakelt u de hoofdschakelaar van de huisaccu's uit, wacht u 10 seconden en zet u deze weer aan. Hierdoor wordt het elektrische systeem gereset en zou de luifel weer moeten werken..

① Luifel uitschuiven ② Luifel inschuiven ③ Luifel licht

LET OP:

Schade als gevolg van onjuist gebruik van de luifel is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de huurder.

Elektrisch systeem

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper is uitgerust met een dubbel accusysteem van 12V. De voertuigaccu (die de motor en de bestuurderscabine van stroom voorziet) en de coachaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden allebei opgeladen door de dynamo terwijl u rijdt, maar ontladen onafhankelijk van elkaar. De accu's van uw camper bevinden zich onder een van de treden van de toegangsdeur.

POSITIE HOOFDSCHAKELAAR

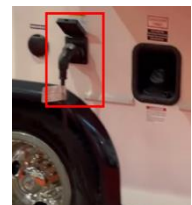


De hoofdschakelaar voor het in- en uitschakelen van de accu's van de camper bevindt zich direct naast de zijdeur op vloerniveau. Deze schakelaar moet in de stand ON staan om 12 volt stroom te leveren aan de apparaten en het woongedeelte. Als er geen stroom is in het woongedeelte, controleer dan altijd of deze schakelaar niet per ongeluk op OFF is gezet en zet hem indien nodig weer op ON.

12V apparaten: Verlichting, water boiler en pomp, verwarming, luifel, badkamer ventilator, koelkast

AANSLUITING OP HET ELEKTRICITEITSNET (110V)

Bij de camper wordt een stroomkabel geleverd om het voertuig aan te sluiten op de 110V stroomaansluiting op campings. De normale stekker is voor een 30 ampère aansluiting die standaard is op de meeste campings. Er wordt een adapter meegeleverd voor het geval er alleen een 15 ampère-aansluiting beschikbaar is. Alle elektrische apparaten in de camper en de aansluiting op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat u de camper aansluit. Gebruik waar mogelijk de 110V-aansluiting om de accu's van de camper te sparen en op te laden.



LET OP:

Overbelast de accu's van de camper niet. Ze kunnen niet voldoende opladen als ze te veel spanning verliezen. Als de spanning erg laag is, kan de dynamo ze niet meer opladen door gewoon te rijden. In dat geval moeten ze gedurende minstens 8 uur worden opgeladen met de buitenstroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of tijdverlies als gevolg van overbelaste camperaccu's.

OMVORMER

Een stroomomvormer zet automatisch 110V-stroom om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast. Handmatige bediening is niet nodig, want het werkt volledig automatisch.

ZEKERINGEN & ZEKERINGKAST

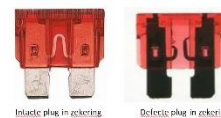
De zekeringen voor het interne 12V- of 110V-voedingcircuit bevinden zich in de zekeringkast ① in het keukengedeelte (vloerniveau).



12V PLUG-IN (BLAD-TYPE) ZEKERINGEN ②



De 12V plug-in zekeringen beschermen de binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, badkamerventilator, koelkast en luifel. Als een apparaat niet werkt, is er misschien een zekering doorgebrand. Als de verbindingsdraad in het midden van de zekering kapot is, moet de zekering worden vervangen. Onze campers zijn uitgerust met reservezekeringen die meestal in een van de keukenladen liggen.



110V STROOMONDERBREKERS ③

De 110V-zekeringen zorgen voor de stroomtoevoer naar de magnetron, de dakairco en de stopcontacten. Als een van deze apparaten niet werkt, kan het zijn dat de zekering is doorslagen. Controleer dit en zet in dat geval eerst de hoofdschakelaar volledig uit en vervolgens weer aan.



STOPCONTACTEN & RESETKNOP

Door aansluiting op een 110 volt-net of met behulp van de generator wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de ingebouwde stopcontacten worden gebruikt. Als uw stopcontacten nog steeds niet werken, kan de resetknop ① in het stopcontact in de badkamer eruit zijn gesprongen. Druk hem er weer in en controleer nu de stopcontacten.



HETELUCHTOVEN

Een minimale 110V/15AMP aansluiting is vereist om de heteluchtoven te laten werken. Als er een 15AMP aansluiting wordt gebruikt en er naast de heteluchtoven nog andere 110V apparaten worden ingeschakeld, bestaat er een risico op overbelasting van het circuit, waardoor de hoofdzekering (110V zekering) kan doorslaan. Om meerdere 110V apparaten te gebruiken raden we een 30AMP aansluiting aan.

DAK AIRCONDITIONER

Een 110V/30AMP aansluiting is vereist om de airconditioner te laten werken.

Problemen oplossen: Stroomvoorziening

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Geen stroom uit de stopcontacten	<ul style="list-style-type: none">- Voertuig is niet aangesloten op 110V- 110V stroomvoorziening op camping werkt niet- Kapot netsnoer- Uitgeschakelde stroomonderbreker- Resetknop is geactiveerd
Helemaal geen stroom in het woongedeelte of alleen als de motor draait	<ul style="list-style-type: none">- Hoofdschakelaar is UIT (pagina 11, positie batterijschakelaar)- Het batterijniveau van de camper is te laag en de batterijen moeten worden opgeladen door te rijden of door ze aan te sluiten op 110V.
Geur van rotte eieren	Open alle ramen en deuren, zet het propaan uit en controleer of er een lek is in het propaan systeem. Als dit niet het geval is, kunnen de accu's van uw camper overbelast zijn. Een propaanlek moet worden gerepareerd in een reparatiewerkplaats en een overbelaste accu moet worden vervangen. Neem contact op met onze OnRoad-Service en we maken een afspraak voor u.

GENERATOR

Het voertuig is uitgerust met een geïntegreerde generator die uw voertuig voorziet van 110 V stroom (AC), zelfs als het niet is aangesloten op het elektriciteitsnet op de camping. De generator laadt ook de accu's van de camper op. De generator wordt aangedreven door benzine uit de benzinetank van de camper en verbruikt ongeveer 1 liter per bedrijfsuur. De generator start niet of schakelt automatisch uit zodra het brandstofpeil onder $\frac{1}{4}$ zakt. Gebruik de generator niet tijdens het rijden!



De generator AAN zetten	De generator UIT zetten
<ol style="list-style-type: none"> Schakel alle elektrische apparaten uit Druk op de schakelaar STOP/PRIME ② en houd deze ongeveer 10 seconden ingedrukt. Druk nu de schakelaar in de START-positie ① totdat de generator start. Na 30 tot 40 seconden hoort u een piepend geluid uit de magnetron. Het stroomcircuit is nu gesloten. 	<ol style="list-style-type: none"> Schakel alle elektrische apparaten uit. Druk op de STOP-schakelaar ② en de generator stopt.



Problemen oplossen: Generator

Probleem	Oorzaak/Oplissing
Generator start niet	<ul style="list-style-type: none"> Het niveau in de brandstoftank is lager dan $\frac{1}{4}$. Startknop niet lang genoeg ingedrukt. Moet ongeveer 10 seconden worden ingedrukt (soms langer). Zwakke accu. Start de motor en vervolgens de generator. Doorgebrande zekering. Controleer de zekeringen in de kast en op de generator en vervang ze indien nodig.
Zekering is doorslagen	Het stroomcircuit is overbelast. Als er te veel apparaten tegelijk worden gebruikt, kan de zekering doorslaan terwijl de generator draait. Schakel de apparaten uit, controleer de 110V stroomonderbreker in de zekeringkast en start de generator opnieuw. Als alle zekeringen in de zekeringkast op AAN staan, controleer dan de zekering rechts op de generator (zie onderstaande afbeelding).



- ① Verwijder de blauwe generatorafdekking om de stroomonderbrekers aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar direct boven op de generator.
- ② START knop
- ③ Generator stroomonderbrekers

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

- Gebruik het generatorcompartiment nooit als opbergruimte. Houd het compartiment altijd schoon en droog.
- Gebruik de generator niet wanneer het motorhome in hoog gras of op onbegroeid terrein geparkeerd staat, omdat de hitte van de uitlaatgassen brand kan veroorzaken in droge omstandigheden.
- Raak de generator niet aan terwijl deze draait of kort daarna totdat deze is afgekoeld.

ZONNE-ENERGIESYSTEEM

De camper is uitgerust met een zonne-energiesysteem op het dak, dat de accu van de camper oplaadt als er zonlicht op valt. Het zonnensysteem is geautomatiseerd en hoeft niet handmatig te worden bediend. Breng geen wijzigingen aan in de standaardinstellingen op het bedieningspaneel.

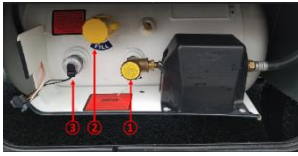


Bedieningspaneel interieur

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Niveau-indicator tanks 2 Niveau-indicator batterij 3 Druk op knop om niveau te zien 4 Generator 5 Propaan boiler 6 Waterpomp | <ul style="list-style-type: none"> 7 Verlichting woonkamer 8 Verlichting keuken 9 Bediening Slide out 10 Verlichting bestuurszijde 11 Tankverwarming (voor winterkamperen!) |
|---|--|



Propaan tank



De gasbranders op het fornuis, de boiler en de oven werken op propaan. De camper is uitgerust met een geïntegreerde propaantank onder het voertuig. Hoofdkraan ①, tank inlaat ② en niveau-indicator ③ bevinden zich direct op de tank. Wij zorgen voor de eerste propaantank. Het kan nodig zijn om de propaantank tijdens de reis op eigen kosten bij te vullen. Propaan kan bij veel benzinstations en sommige privécampings worden bijgevuld. Het servicepersoneel zal het bijvullen voor u doen. Uit veiligheidsoverwegingen is het verboden om zelf propaan bij te vullen. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.

LET OP:	<p>Als propaan op de juiste manier wordt gebruikt, is het heel veilig. Desondanks zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaangasdetector die een alarm activeert wanneer een verhoogde concentratie propaan in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is licht ontvlambaar en explosief. Volg daarom strikt de gebruiksinstructies voor alle apparaten in het voertuig die op propaan werken. Als je een typische zwavel- of eierlucht waarneemt of als het propaanalarm afgaat, doof dan onmiddellijk al het open vuur, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open vervolgens onmiddellijk alle ramen en deuren. Zodra het alarm stopt, controleert u of alle schakelaars op het propaanfornuis correct zijn uitgeschakeld, d.w.z. op OFF staan.</p> <p>Vermijd in dergelijke gevallen open vuur onder alle omstandigheden!</p> <p>Voorafgaand aan het tanken, bijvullen van propaan of veerboottochten MOET de hoofdkraan van de propaantank gesloten zijn. Alle apparaten die op propaan werken, zoals het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgeschakeld.</p>
----------------	--

Problemen oplossen: Propaan

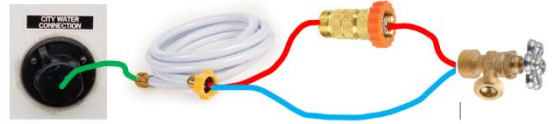
Probleem	Oorzaak/Oplossing
De propaanfunctie van apparaten werkt niet.	<ul style="list-style-type: none"> – De propaankraan op de tank is gesloten. Open de kraan. – De propaantank is leeg. Bijvullen a.u.b.
Geen propaantoevoer nadat de hoofdkraan is opengedraaid na het bijvullen of na een veerboottocht.	Open de kraan heel langzaam omdat anders de veiligheidsafsluiter in werking kan treden, waardoor het propaan niet naar de apparaten kan stromen. Wacht 1 tot 2 minuten voordat het propaan de apparaten bereikt. Als de afsluitklep in werking is getreden, sluit dan de propaantankkraan (draaislot). Open de propaantankkraan vervolgens weer langzaam.
Het propaangasalarm gaat af of er hangt een zwavel- of eierlucht in de camper.	Sluit onmiddellijk de hoofdkraan van de propaantank. Er kan een lek in het systeem zitten. Open deuren en ramen zodat propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd open vuur onder alle omstandigheden totdat de geur is verdwenen en bedien geen elektrische schakelaars. Het systeem moet worden geïnspecteerd door een monteur. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur duiden op overbelasting of kortsluiting van de accu van de bus. Als dit het geval is, moet u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de accu kunnen zien. Raak dit NIET aan, want het zuur is corrosief! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een monteur.

WATER SYSTEEM

STADSWATERAANSLUITING

De camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping met de bijgeleverde waterslang en drukregelaar. Houd rekening met de volgende stappen:

1. Vraag het campingpersoneel naar de waterdruk op hun camping. Bij een druk van 40 PSI of hoger is het gebruik van een drukregelaar vereist.
2. Sluit één uiteinde van de waterslang aan op de stadswateraansluiting aan de bestuurderskant van de camper.
3. Sluit het andere uiteinde van je waterslang aan op de waterdrukregelaar en de regelaar op de waterkraan van de camping als de waterdruk 40 PSI of hoger is. Als de druk lager is dan 40 PSI, sluit dan het andere uiteinde van de slang rechtstreeks aan op de kraan. Gebruik een drukregelaar als de druk niet bekend is.
4. Draai de waterkraan van de camping slechts een halve slag open om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen als u de drukregelaar niet gebruikt.
5. Open alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen te ventileren.



VERSWATERTANK (DRINKBAAR WATER/TANK VULLEN)

De camper is uitgerust met een geïntegreerde drinkwatertank. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor de tankinhoud. De watertank moet regelmatig van buitenaf worden bijgevuld met een waterslang. Op de tankinlaat staat "Drinkwater" of "Tank vullen".



LET OP:	Leeg de watertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van een te laag waterpeil in de tank.
----------------	--

Problemen oplossen: watertank

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Watertank blijft leeg ondanks bijvullen.	Verwar de watertankinlaat (passagierszijde) niet met de stadswateraansluiting of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkbaar-watertank wordt niet automatisch bijgevuld via de stadswateraansluiting, maar moet apart worden bijgevuld.

WATER POMP

Om water uit de watertank te halen voor de drinkwatervoorziening, moet de schakelaar van de waterpomp in de stand AAN staan. De schakelaar voor de waterpomp bevindt zich op het indicatorpaneel van de accu en de tank. Schakel de pomp uit tijdens het rijden, als u hem langere tijd niet gebruikt of als u de stadswateraansluiting gebruikt. De pomp kan oververhit raken en u bent aansprakelijk voor eventuele schade die daaruit voortvloeit.



Problemen oplossen: Waterpomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Waterpomp start niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V-steekzekeringen en vervang ze waar nodig. 2. De accuspanning is te laag. Controleer het niveau van de camperaccu op het accu- en tankindicatiepaneel en laad de accu zo nodig bij. 3. De pomp is defect. Bel onze OnRoad-Service.
Constant "knarsend" geluid van de pomp.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De watertank is leeg. Vul bij. 2. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel onze OnRoad-Service.

WATERVERWARMER/BOILER

De camper is uitgerust met een propaanboiler. De waterverwarmer/boiler kan niet handmatig worden bijgevuld, maar wordt automatisch gevuld met koud water uit de interne drinkwatertank of uit de stadswater aansluiting. Druk de schakelaar van de waterverwarmer/boiler ① in. De rode LED ② brandt en gaat na ongeveer 15 seconden uit. Je kunt horen dat de propaanvlam bij het verwarmingselement ontsteekt. Het water bereikt een temperatuur van ongeveer 50°C tot 60°C (120°F tot 140°F) en heeft een opwarmtijd van ongeveer 20 - 30 minuten nodig.



LET OP: Het is belangrijk dat de boiler is uitgeschakeld terwijl je rijdt!

Problemen oplossen: Waterverwarmer/boiler

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De LED brandt niet wanneer de warmwaterboiler wordt ingeschakeld.	- Het water is al heet. - De 12V zekering voor de boiler is doorgebrand. - Reset nodig bij de boiler zelf
De boiler werkt helemaal niet.	- Niet genoeg propaan. - Niet genoeg stroom omdat de accu van de camper te laag is.

DOUCHE

De douchekoppen hebben een schuifknop (rechter foto). Deze stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Problemen oplossen: Douche

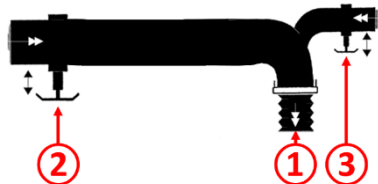
Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het water in de douche loopt niet weg.	- De grijswatertank is vol. Leeg deze zo snel mogelijk. - De afvoer van de douche is verstopt. Verwijder alle resten die de afvoer verstopen.

Afvalwater

De camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater van de gootstenen en douches. De zwartwatertank bevat het afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik voldoende water bij elke toiletspoeling om verstopping te voorkomen..

De tankinhoud is beperkt. De tanks moeten daarom regelmatig worden geleegd.

DE AFVALWATERTANKS LEGEN



1. Verwijder de dop van de riooluitlaat ①.
2. Schroef de rioolslang vast met behulp van de bajonetsluiting.
3. Plaats de rioolslang in de afvoerput.
4. Open de zwarte klep ② aan de passagierszijde en laat deze open staan.
5. Open de grijze klep ③ aan de BestuurdersZIJDE en laat deze open.
6. Spoel met minstens 2 emmers water door het toilet.
7. Sluit de grijze en zwarte aftapkraan.
8. Verwijder de rioolslang en berg deze op.
9. Sluit de dop.

LET OP:

- Laat het voertuig **NOOIT** onbeheerd achter tijdens het legen van de afvalwatertank.
- Laat de afvoerkleppen niet openstaan, zelfs niet als je een permanente rioolaansluiting hebt, omdat het systeem hierdoor uiteindelijk verstopt raakt. Schade die hieruit voortvloeit is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- Het afvalwater kan alleen worden geleegd bij aangewezen afvalwaterstations. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinstations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks moeten regelmatig worden geleegd (om de twee of drie dagen).

Problemen oplossen: Afvalwatertanks

Probleem	Oorzaak/oplossing
De camper is aangesloten op de stadswater aansluiting van de camping en er komt water uit het toilet en/of de ventilatiepijp op het dak.	Je hebt per ongeluk de waterslang aangesloten op de rioolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "Stadswater"-aansluiting.
Er wordt aangegeven dat de afvalwatertanks vol zijn, hoewel ze net geleegd zijn.	<ul style="list-style-type: none"> - Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor verkeerde metingen worden gedaan. - Er is geen verstopping als u water door de rioolslang hoort stromen.

Verwarming/Airconditioning

De verwarming werkt op propaan. De ventilator werkt echter op elektriciteit. De ventilator werkt zowel op 12V als op 110V (walstroom). Het heeft de voorkeur om een stroomaansluiting te hebben om de camper te verwarmen.

LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> - Laat je verwarming niet gedurende langere tijd werken ZONDER stroomafsluiting. Als je voertuig niet is aangesloten op het 110V-net, kan de verwarming/ventilator het systeem overbelasten. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de accu's van de camper snel leegmaken. De huurder is aansprakelijk voor reparaties als gevolg van overbelasting van de accu en/of tijdverlies. - De camper heeft 110V/30AMP nodig om de dakairco te laten werken.
----------------	---

THERMOSTAAT

Verwarming en airconditioner worden aangestuurd door een gezamenlijke thermostaat. Het display geeft de modus en de kamertemperatuur aan. Het display van deze **Dometic Capacitive Touch Thermostat** gaat aan wanneer de modusknop eenmaal wordt ingedrukt. Alleen in de **OFF-modus** wordt de binnentemperatuur weergegeven!



Instelling ventilatorstand:

Druk op de Mode knop ① totdat de ventilator (Fan) actief is. Druk om de knopen ② of ③ om de ventilator op **AUTO** te zetten! Bij stand **LAAG** en **HOOG** gaan de verwarming en AC tegelijkertijd aan!

Werkingsmodus:

Druk nogmaals op Mode-knop ① om te schakelen tussen de airconditioning (COOL) en verwarming (HEAT) modes. Om de temperatuur instellingen te veranderen, druk op knop ③ om te de temeratuur te verlagen en ② om temperatuur te verhogen.

De airconditioningunit in het plafond van de camper heeft geen bediening. Sommige hebben schuifregelaars zoals op de foto om de ventilatieopeningen te openen of te sluiten.



Probleemoplossing: verwarming

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De verwarming blaast koude lucht.	<ul style="list-style-type: none"> - De ingestelde temperatuur is al bereikt - Hoofdkraan propaantank is gesloten - Propaantank is leeg - De ventilatorstand staat op LAAG of HOOG, zet deze op AUTO! <p>Als de koelkast en het fornuis werken, is er geen probleem met de propaantoevoer!</p>

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De verwarmingsventilator start niet.	– Lege camperaccu's. – Loose wire/contact in thermostat. Please call our OnRoad-Service.
De verwarmingsventilator gaat aan en stopt na 20-30 seconden.	– Sail switch moet gereinigd worden, zie verdere instructie hieronder!

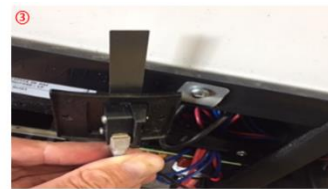
VERWARMING SAIL SCHAKELAAR SCHOONMAAK INSTRUCTIES

In een buitenomgeving zullen deze schakelaars pluisjes verzamelen, net zoals een binnenverwarming dat doet. Ze moeten worden schoongemaakt. Als de ventilator van uw verwarming aangaat en na ongeveer 20-30 seconden weer uitgaat, is dit een teken dat deze mogelijk moet worden schoongemaakt. Hier is de procedure.

- Schakel de verwarming uit.
- Schakel de camperaccu uit (knop bij entreedeur)
- Verwijder afdekplaat van de verwarming aan debuitenzijde van de camper, verwijder de schroeven en haal de plaat eraf. ①
- Zet de resetschakelaar uit.
- U ziet nu twee blauwe draden deze zijn aangesloten op de sail schakelaar ②. Verwijder the twee schroeven.
- U kunt nu de schakelaar verwijderen, door deze voorzichtig heen en weer te bewegen ③. Het stof en pluisjes worden opgevangen door de zilveren plaat die n te zien is. Maak het voorzichtig schoon.De zilveren plaat beweegt als u aan de schakelaar schudt. Het wordt tegen een kleine knop aangedrukt. Blaas erin om stof en pluisjes te verwijderen die de werking kunnen verstoren.

OPMERKING: Soms verzamelt de binnenkant van deze schakelaar stof. Het wordt bij elkaar gehouden door de twee zilveren schroeven. Verwijder de schroeven en open het. Verwijder al het stof en zet het weer in elkaar.

- Installeer de schakelaar opnieuw en zorg ervoor dat u geen draden losmaakt. Zet de resetschakelaar weer aan.
- Plaats de afdekplaat van de verwarming terug.
- Zet de batterijschakelaar bij de entree aan en zet de verwarming aan.



DAKVENTILATOR MET AFSTANDSBEDIENING EN REGENSENSOR

Naast de AC is uw camper uitgerust met een dakventilator, te bedienen via een afstandsbediening. De dakventilator heeft tevens een geïntegreerde regensensor.



KEUKEN

KOKEN

De keuken is voorzien van een propaan fornuis ① en een elektrische magnetron/heteluchtoven ②.



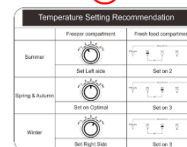
De branders van het fornuis hebben geen veiligheidskleppen. Het propaan stroomt wanneer een element open wordt gedraaid maar niet is aangestoken. Zorg er altijd voor dat de vlammen van de branders niet door luchtstroming of iets dergelijks worden gedoofd en dat er ongemerkt propaan vrijkomt. Draai de betreffende

knop helemaal tegen de klok in naar de stand LICHT om de brander te ontsteken. Om de vlam te doven, draait u de betreffende branderknop met de klok mee naar de UIT-positie.

Om de magnetron/heteluchtoven te kunnen gebruiken, is het noodzakelijk dat deze is aangesloten op een externe 110V-stroombron of dat de generator moet draaien!

KOELKAST/VRIESVAK

De camper is voorzien van een 12V aangedreven koel/vriescombinatie (EVER CHILL SRD-360WTG-ED). Voor de aanbevolen instellingen ③ In de vriezer vindt u bedieningspanelen ① en ook in de koelkast ②:



LET OP:	<ol style="list-style-type: none"> Zorg ervoor dat de accu's van uw camper altijd opgeladen zijn! Deze koelkast werkt alleen op 12V batterijvoeding! Parkeer de camper op een vlakke plek. Oneven oppervlakken kunnen de koelkast beschadigen. Zorg ervoor dat u de deuren van de koelkast en vriezer altijd goed sluit. Overbelast de koelkast en vriezer niet, zodat er een goede luchtcirculatie mogelijk is
----------------	---

ALARMINDICATOREN:

	Foutweergave	Onderwerp informatie	Suggestie
1	Fout in koelkastsensor	Controlelampje "1" blijft knipperen	Bel de OnRoad-ondersteuning op 1-866-535-6601. We moeten een afspraak maken met een technicus.
2	Fout omgevingstemperatuursensor	Controlelampje "2" blijft knipperen	Bel de OnRoad-ondersteuning op 1-866-535-6601. We moeten een afspraak maken met een technicus.
3	Fout ontdooisensor vriezer	Controlelampje "3" blijft knipperen	Bel de OnRoad-ondersteuning op 1-866-535-6601. We moeten een afspraak maken met een technicus.
4	Undervoltage alarm	Controlelampje "4" blijft knipperen	Zorg ervoor dat de batterijen zijn opgeladen!
5	Overvoltage alarm	Controlelampje "5" blijft knipperen	Bel de OnRoad-ondersteuning op 1-866-535-6601. We moeten een afspraak maken met een technicus.
6	Storing ventilator	Controlelampjes "1" en "3" blijven knipperen	Bel de OnRoad-ondersteuning op 1-866-535-6601. We moeten een afspraak maken met een technicus.

SLIDE-OUT

Uw camper is voorzien van een slide-out. Je kunt hem als volgt bedienen:

- Parkeer de camper op een vlakke ondergrond en met voldoende vrije ruimte.
- Zet de versnellingspook in PARK (P), schakel de parkeerrem in en laat de motor draaien.
- De schakelaar voor de slide-out bevindt zich op het bedieningspaneel in het midden van de camper.
- DE SLIDE-OUT UITSCHUIVEN:** Houd de schakelaar 3-5 seconden in de **IN** positie, daarna houd **OUT**. Houd het 3-5 seconden langer vast en laat het dan los.
- DE SLIDE-OUT INSCHUIVEN:** Houd de schakelaar 3-5 seconden in de **UIT** positie en houd **IN** ingedrukt totdat de slide-out volledig is ingeschoven. Houd de schakelaar 3-5 seconden langer vast en laat het dan los.

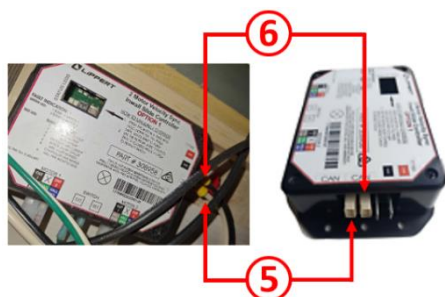
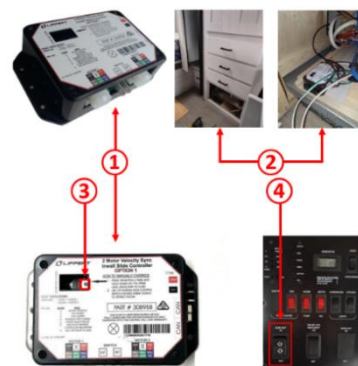


LET OP:	Zorg ervoor dat er tijdens het gebruik geen zware voorwerpen of mensen in de slide-out zitten. De motor van de slide-out kan oververhit en beschadigd raken.
----------------	--

Probleemoplossing: Slide-Out

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Slide-out beweegt niet	<ul style="list-style-type: none"> De hoofdschakelaar is uitgeschakeld Het batterijvermogen van de camper is te laag De motor draait niet en de parkeerrem is niet ingeschakeld De versnellingspook staat niet in de parkeerstand (P). De stroomonderbreker (30 amp\re) in de zekeringkast is geactiveerd Voorwerpen onder of bovenop die voorkomen dat de slide-out beweegt <p>Als u geen stroom krijgt bij de slide-out, kunt u het volgende proberen:</p> <ul style="list-style-type: none"> om de accuboostknop op het dashboard in te drukken terwijl u de slide-out bedient voer een handmatige reset van de slide-out uit. Zie onderstaande instructies!
Slideout beweegt ongelijkmatig	Houd de schakelaar 2 seconden ingedrukt na volledig in- of uitschuiven.

De slide-out module ① bevindt zich onder de lades van de kledingkast naast de slide-out ②. Druk op Mode knop ③ snel zes keer achter elkaar, en bij de zevende keer ingedrukt houden totdat de LED's beginnen te knipperen. Laat nu de modusknop los. Gebruik nu de normale bedieningsschakelaar ④ om slide-out te gebruiken



Als de reset niet het gewenste resultaat heeft, koppel dan eerst de witte kabel los ⑤ (stroomaansluiting) van de module en wacht 30 seconden voordat u deze opnieuw aansluit. Herhaal deze stap met de geardekabel ⑥ (rood of zwart). Probeer nu de slide-out te bedienen. Als deze procedure niet helpt bij het intrekken van de slide-out, kan het probleem te wijten zijn aan vocht in de uitschuifmodule. Probeer het vocht te verwijderen met een haardroger (alleen bij droog weer!) en herhaal vervolgens bovenstaande stappen.

Als deze procedure niet helpt bij het intrekken van de slide-out, kan het probleem te wijten zijn aan vocht in de uitschuifmodule. Probeer het vocht te verwijderen met een haardroger (alleen bij droog weer!) en herhaal vervolgens bovenstaande stappen.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

Rookmelder/Koolmonoxidealarm



Elke camper is uitgerust met een gecombineerde koolmonoxidemelder/rookmelder. Dit alarm klinkt als er een te hoge koolmonoxideconcentratie (CO) in de lucht wordt gemeten.

CO is een kleur- en geurloos gas, dat kan ontsnappen als er bijvoorbeeld een storing is in het brandersysteem. Bronnen van koolmonoxide zijn onder meer open vuur (fornuis, oven, ovens). Zorg er daarom altijd voor dat de camper goed geventileerd is terwijl de kookapparatuur in gebruik is, d.w.z. open een dakraam en/of raam.

Als het alarmapparaat met bepaalde tussenpozen herhaaldelijk individuele pieptonen laat horen zonder een alarm te activeren, geeft dit aan dat de batterijen het einde van hun levensduur hebben bereikt en vervangen moeten worden. Vervang deze om ervoor te zorgen dat de rookmelder blijft functioneren. Bewaar alle bonnen van deze kosten en presenteer deze bij teruggave van de camper voor terugbetaling.

BRANDBLUSSEUR EXTINGUISHER

Een brandblusser maakt deel uit van de veiligheidsuitrusting in al onze campers. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor de locatie ervan.

PROPAAAN DETECTOR/ALARM



Elke camper is uitgerust met een propaan detector, die zich altijd vlakbij de vloer bevindt. Het alarm gaat af zodra er een verhoogde propaanuitstoot (bijvoorbeeld van het fornuis of de oven) wordt gedetecteerd. Plaats geen voorwerpen in de buurt van de propaan detector om vals alarm te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het propaan alarm is aangesloten op de accu van de touringcar en dat als het batterijniveau te laag is, het alarm elke 30 seconden een piepton laat horen. In dat geval moet de accu van de camper worden opgeladen om de blijvende veiligheid in het voertuig te garanderen.

In geval van alarm:

In geval van een alarm dient u de propaantoevoer op de propaantank uit te schakelen, alle ramen en deuren te openen en buiten de camper te wachten tot het alarm stopt. Als het alarm is gestopt, controleer dan of de bedieningsknoppen op het fornuis en de oven uit staan en of er geen propaan ongemerkt ontsnapt.

HET VOERTUIG TERUGBRENGEN

TIJD

Gelieve het voertuig KLAAR VOOR INPSECTIE terug te brengen naar uw verhuurstation voor het laatste tijdstip vermeldt op uw huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat de camper goed onderhouden en schoongemaakt kan worden. Dit wordt erg gewaardeerd door de volgende huurder. Neem voldoende tijd voor het inpakken of doe het de dag/nacht van te voren.

TANKS

Bij het inleveren van het voertuig moeten de zwarte en grijze afvaltanks LEEG zijn en de brandstof tank VOL.

LAATSTE SCHOONMAAK

Gelieve het voertuig in goede staat en met een redelijk schoon interieur terug te brengen. Wij zijn trots op de staat van onze voertuigen en investeren veel tijd in het onderhoud en de schoonmaak ervan.

NIET ROKEN

Roken is niet toegestaan in onze voertuigen! Smoking is not allowed in our vehicles! Overtreders worden beboet volgens onze "Algemene Voorwaarden".

EXTRA KOSTEN

Als het voortuig te laat wordt ingeleverd zonder voorafgaande goedkeuring van ons, word teen uurtarief voor te laat inleveren in rekening gebracht volgens onze "Algemene voorwaarden". Voor het legen van de vuilwatertanks, het aftanken van de brandstoftank en het reinigen van het interieur van het voertuig brengen wij kosten in rekening volgens "Algemene voorwaarden"

LET OP:	Huurders zijn volledig aansprakelijk voor eventuele verkeersovertredingen begaan tijdens uw huurperiode. Betaal uw ticket bij terugkomst bij het verhuurstation. Bij betalingsvertragingen worden naast het daadwerkelijke ticketbedrag verwerkingskosten in rekening gebracht. De kosten staan vermeld in onze "Algemene voorwaarden". Bedankt voor uw begrip.
----------------	---

Als u vragen of opmerking hebt, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Uw verhuurteam bedankt u en wenst u een plezierige reis met onze RV.

Uw FRASERWAY & FOUR SEASONS Team



Disclaimers:

Functies, componenten en apparaten die in deze handleiding worden weergegeven, kunnen verschillen van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, componenten, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die zijn afgebeeld en/of beschreven in de handleiding en documentatie zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en aanvankelijk gepubliceerd, maar zijn mogelijk niet nauwkeurig omdat uw huurcamper is geassembleerd op een datum nadat de handleiding of het document is geproduceerd en voor het eerst is gepubliceerd. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is alleen voor demonstratieve doeleinden. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt genoemd, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw plaatselijke Fraserway RV-verhuurfiliaal. Deze handleiding is © 2024 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of haar licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.